

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Марий Эл
«О перераспределении полномочий по организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом между
органами местного самоуправления муниципального образования
«Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
и органами государственной власти Республики Марий Эл»

Проект закона Республики Марий Эл «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и органами государственной власти Республики Марий Эл» разработан в соответствии с пунктом 6.1 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», частью 1.2 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 5 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

Законопроект направлен на регулирование отношений, связанных с перераспределением полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки) между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл (далее - органы местного самоуправления муниципального образования) и органами государственной власти Республики Марий Эл.

В настоящее время в соответствии с частями 1, 4 статьи 11 Федерального закона муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл устанавливаются, изменяются, отменяются администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее - администрация г. Йошкар-Олы); межмуниципальные маршруты

регулярных перевозок в границах Республики Марий Эл устанавливаются, изменяются, отменяются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Минтранс Республики Марий Эл). Вышеуказанные органы местного самоуправления и орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации являются уполномоченными органами в сфере организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок соответственно.

В связи с низкими темпами обновления подвижного состава, несбалансированным спросом на виды городского транспорта, а также задублированностью маршрутов регулярных перевозок целесообразно осуществлять полномочия по организации транспортного обслуживания по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок одним регулятором, который будет определен Правительством Республики Марий Эл.

Кроме того, учитывая ближайшие планы по вводу в эксплуатацию автоматизированной информационной системы «Управление транспортом», которая позволит осуществлять диспетчерское управление движением автомобильного транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС, устанавливаемой на транспортные средства, посредством передачи в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении и параметрах движения автомобильного транспорта, используемого для осуществления регулярных перевозок, вопрос централизованного подхода к организации регулярных перевозок становится еще более актуальным.

Принятие Закона Республики Марий Эл «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и органами государственной власти Республики Марий Эл» не приведет к перераспределению расходных обязательств и, соответственно, к увеличению расходных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл в связи с тем, что перераспределяемые полномочия будут осуществляться Минтрансом Республики Марий Эл в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Марий Эл на содержание Министерства. Увеличение штатной численности Министерства не планируется.

После принятия данного закона Минтранс Республики Марий Эл будет определен уполномоченным органом исполнительной власти Республики Марий Эл по организации регулярных перевозок,

возлагаемой федеральным законодательством на органы местного самоуправления муниципального образования.

В рамках реализации рассматриваемого законопроекта перераспределение функций по оказанию мер социальной поддержки граждан на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» не предусмотрено.

Осуществление предоставления мер социальной поддержки гражданам оказывается муниципальным образованием «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл в соответствии с постановлением администрации г. Йошкар-Олы от 20 марта 2017 г. № 314 «Об утверждении порядка предоставления субсидий перевозчикам маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов в связи с перевозкой отдельных категорий граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола».

Законопроект предлагается ввести в действие с 1 января 2021 г.

В ходе проведения антикоррупционной экспертизы проекта коррупциогенных факторов не выявлено.

Заместитель министра
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Марий Эл

Е.А.Кузнецова